

Mai 1981

19 mai: Le budget de l'Ontario pour l'année financière 1981-82 comporte une augmentation des impôts de \$603 millions. En outre, il prévoit que les dépenses augmenteront de 12,2 % pour atteindre \$19,4 milliards, ce qui engendrera un déficit de \$997 millions. La part ontarienne de l'impôt sur le revenu des particuliers perçu par le gouvernement fédéral passe de 44 % à 48 %; les cotisations au régime d'assurance-santé de l'Ontario sont augmentées de 15 % à partir du 1^{er} octobre 1981; les taxes sur l'essence, les cigarettes, le tabac et la bière sont établies à un pourcentage fixe du prix au détail; on étend jusqu'au 30 juin la période d'exemption de la taxe de vente sur les meubles et articles ménagers et sur certains matériaux de construction, ainsi que la période de rabais applicables aux camionnettes et aux semi-remorques.

28 mai: Les ministres du pétrole des pays de l'OPEP annoncent qu'ils ont décidé de geler les prix du pétrole aux niveaux actuels.

30 mai: On annonce que le Japon a accepté de restreindre à 170,000 unités ses exportations de voitures vers le Canada pour l'année débutant le 1^{er} avril; ce chiffre représente un taux de croissance de 7 % sur 1980.

Juin 1981

1^{er} juin: Le Mexique annonce des réductions de prix du pétrole allant jusqu'à \$4 le baril. L'Alberta met en œuvre la deuxième phase de son programme de resserrement de sa production pétrolière, qui se limitera à 848,000 barils par jour de pétrole brut léger et moyen jusqu'à la fin du mois d'août. Réduite de 60,000 barils par jour le 1^{er} mars, la production de pétrole albertain se trouvera donc encore abaissée de 60,000 barils par jour.

3 juin: Le gouvernement fédéral relève le prix de gros de l'essence et du mazout de 1,6 cent le litre.

9 juin: La grève des 160,000 mineurs du charbon des États-Unis, qui durait depuis 72 jours, prend fin.

30 juin: Au Canada 22,862 postiers déclenchent la grève.

Juillet 1981

1^{er} juillet: Le prix du baril de pétrole brut à la tête de puits au Canada augmente de \$1 pour atteindre \$18,75.

13 juillet: Environ 48,000 travailleurs du bois de la Colombie-Britannique se mettent en grève au sujet de leurs salaires. À ce débrayage se sont joints 12,500 travailleurs des pâtes et papiers, ce qui paralyse dans toute la province l'industrie de l'abattage et de la transformation du bois et celle des pâtes et papiers.

29 juillet: La Chambre des représentants approuve le plan du gouvernement américain destiné à réduire l'impôt sur le revenu des particuliers de 25 % en trois ans. Jusqu'ici, le Congrès a approuvé toute la législation proposée dans le programme économique de l'administration Reagan.

Août 1981

11 août: Le conflit collectif des postiers est réglé.

24 août: La plupart des scieries et des moulins de pâte de bois ont repris leurs activités en Colombie-Britannique après la grève qui durait depuis le 13 juillet.

26 août: En raison de la surabondance de l'offre, le Nigeria réduit le prix de son pétrole brut de \$4 le baril, qui se vendra maintenant 36 \$ US.

Septembre 1981

1^{er} septembre: Le conflit entre les gouvernements fédéral et albertain à propos du prix de l'énergie est résolu. L'entente prévoit un prix mixte pour le pétrole nouveau et l'ancien (c'est-à-dire celui dont la découverte est antérieure au 31 décembre 1980). Ce prix mixte à la tête de puits augmentera de \$2,50 le baril au 1^{er} octobre, de \$4,50 en 1982 et, ensuite, de \$8 par année jusqu'à 1986. Ces estimations se fondent sur le prix mondial projeté pour le pétrole nouveau, et sur un plafond établi à 75 % du prix mondial que commandera le pétrole classique ancien. Les prix du gaz naturel augmenteront de 25 cents le millier de pieds cubes tous les six mois à partir de février 1982, ce qui les portera à environ 65 % des prix du pétrole. On a supprimé l'impôt à l'exportation du gaz naturel pour pallier la surabondance de l'offre au Canada. Les deux niveaux de gouvernement ont convenu de stimuler la réalisation des projets d'Alsands et de Cold Lake, d'une valeur dépassant \$25 milliards. Les incitations à une participation accrue des Canadiens dans l'industrie pétrolière demeurent à peu près inchangées.

2 septembre: Une grève des 1,500 manutentionnaires de céréales de Thunder Bay réduit les exportations d'environ \$10 millions par jour, selon la Commission canadienne du blé. (La grève devait durer 16 jours.)

10 septembre: Le Cabinet de l'Alberta émet un décret pour rétablir la production pétrolière à la suite de l'accord sur les prix de l'énergie.

Octobre 1981

1^{er} octobre: Dans le Québec, le salaire minimum est porté à \$4 l'heure et devient ainsi le plus élevé du Canada. En Ontario, il passe à \$3,50.

3 octobre: Les premières livraisons de gaz naturel canadien sont acheminées vers l'Ouest des États-Unis par la section préfabriquée du pipeline de l'Alaska. Selon les contrats d'exportation, le segment occidental du pipeline acheminera 240 millions de pieds cubes par jour, tandis que le segment oriental en acheminera 900 millions en 1986.

4 octobre: Les taux de change au sein du système monétaire européen sont réalignés de façon appréciable pour la première fois depuis mars 1979. Le mark allemand et le florin hollandais sont réévalués de 5,5 %, tandis que la lire italienne et le franc français sont dévalués de 3 %.

30 octobre: L'OPEP prend des mesures pour unifier sa structure des prix; l'Arabie Saoudite accepte de relever son prix de référence du pétrole à \$34 le baril et de réduire sa production de 10,5 à 8,5 millions de barils par jour. Ainsi, le prix moyen de l'OPEP augmentera de \$1 environ pour s'établir au niveau de \$35 le baril jusqu'à la fin de 1982.

31 octobre: La Réserve fédérale américaine réduit son taux d'escompte de 14 à 13 %. La surcharge de 2 % applicable aux emprunteurs fréquents reste inchangée.

Novembre 1981

6 novembre: Le gouvernement de l'Ontario offre un rabais sur la taxe de vente de 7 %, jusqu'à concurrence de \$700, applicable à l'achat de voitures importées ou canadiennes de 1981. Le programme expire le 5 décembre. Ford Motor Company of Canada annonce un programme de rabais de \$500 sur le prix de ses voitures 1981; l'offre expire le 30 novembre.